

OOSTPOST

SOERABAYASCHE COURANT

Prijs der Inteekening.

Voor Soerabaya 24 jaar f 24.- 12 jaar f 12.- 6 maanden f 6.-
 „ Java „ „ 30.- „ „ 15.- „ „ 7.50.-
 „ Buitenbez. „ „ 30.- „ „ 15.- „ „ 7.50.-
 „ Europa „ „ 50.- „ „ 25.- „ „ 12.50.-
 De OOSTPOST verschijnt dagelijks met uitzondering van den Zondag.

DINGSdag 17 JULIJ 1860.

Prijs der Advertentie.

De prijs der ADVERTENTIE is / 1.- voor elken TIEN WOORDEN: behalve het zeel.
 Advertentie met groote letter betalen dubbeld.
 Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.
 Voor doorlopende annonces kunnen schikkingen worden getroffen.

ADVERTENTIE.

VERTREK DER LANDMAIL

GEDURENDE 1860.

in de maand Julij	op den 19.
August.	2 en 18.
Sept.	2 „ 19.
October	3 „ 19.
November	2 „ 18.
December	3 „ 19.

Wordt bekend gemaakt dat op *Vrijdag den 20 dezer* des morgens ten 10 ure ten bureele van den Resident van Soerabaja eene

UITREESTEDING

zal worden gehouden voor den overvoer van 500 ton steenkolen van onrust naar Pantjan-ketjil (siboga) Bani van Tapanolie.

Omtrent de voorwaarden kan men ten bureele voormeld de noodige inlichtingen erlangen.

SOERABAJA, De Resident,
 den 16 Julij 1860. (1047) **O. VAN REES.**

(Voor het land.) Op **Maandag den 6den Augustus aanstaande** zal ingevolge bekomen magtiging, door den onder Directeur der Genie in de 3de Militaire Afdeeling op Java, ten zijnen bureele aan de Krabangan gelegen, in het openbaar worden aanbesteed, de levering van diverse goederen, in 1862 voor het Genie Departement benodigd; als: HANG- en SLUITWERK, IJZERWERK, GEREEDSCHAPPEN, GLASWERK, VERSTOFFEN, EUROPESCHE METSELSTENEN enz. nader omschreven in de voorwaarden, die ter lezing liggen ten bureele van de handelsvereniging en van den ondergetekende, bij wien tevens nadere inlichtingen kunnen worden verkregen.

SOERABAYA, den 29 Junij 1860.

De onder Directeur voornoemd,

(955) **J. C. R. STEINMETZ.**

VENDU DEPARTEMENT.

VERKOOPING.

Op *Woensdag den 18den Julij 1860.*

Voor het commissie huis van den heer **D. D. van Boeckholtz**, op aanvraag van de heeren **Le Roy & Co** van diverse goederen.

Op *Donderdag den 19den Julij 1860.*

Bij den Pachter der pandjeshuizen **Tjoe Pingting** te Kepoetran, van onuitgeloste pandgoederen.

TOONEN IN DEN NIEUWJAARMORGEN.

(Fervolg.)

„Nadat mijnheer de burgemeester in de zaal — waar men menschen ontvangen zal — koffij heeft gedronken, treedt het kroost, een aardig viertal — keurig uitgedoscht — het vertrek binnen. Het elfjarig Sophietje komt door de kindermeid voortgeduwd, tot bij Papa en Mama en zegt na een: „Toe dan Sophietje” van de gediensstige:

„Pa, Ma, al wat wenschelijk is....”

„Zie zoo!” roepen de ouders verrukt, en Mevrouw voegt er bij: „Nu ben je een heel ander kind dan van morgen.”

„Och! ’t was een kuurtje,” zegt de vader, „ze was het vergeten, niet waar bekje? Kijk is,” en hij toont haar een blinkenden rijksdaalder, „voor wie is dat...?”

„Voor Sophietje,” antwoordt het meisje en grijpt naar het geldstuk.

„Om een mooie nieuwjaarspop voor te koopen; Elsje, straks kun je ze eens meenemen; weetje,” voegt Mama er bij; „in den winkel van Struif hebben ze er van die mooie met draaijende oogen.”

„Ja wel Mevrouw,” zegt Elsje. — Smeerbollen!

„En jellui, Pierre en Lex, wat heb jellui te zeggen?”

„Niks,” zegt Pierre en houdt, even als zijn tweelingbroertje, de oogen strak op de heerlijkheden gevestigd, die op de tafel gereed staan.

„Al heel weinig!” lacht de vader, „zeg jongens, zou je ook niks hebben willen?”

Op *Vrijdag den 20sten Julij 1860.*

Bij de heeren **Gebroeders Kochen** in de stad van diverse goederen, en

Bij de heeren **Hill Broekman & Co** van 89 paarden.Op *Zaterdag den 21sten Julij 1860.*

In het Pakhuis van den chinees **Tan Bindjang** in de Kampong Baroe, van 110 Paarden. (1021)

STERFGEVALLLEN.

Op den 17 Mei jl. overleed te s' Gravenhage in den ouderdom van 69 jaren onze vader de Heer **P. Arriens** gepensioneerd Schout bij nacht adjudant des Konings in buitengewone dienst.

PAMAKASSAN,

11 Julij 1860.

Lenige Kennisgave,

T. ARRIENS.

H. E. ARRIENS.

(1045)

VENDUTIE

Op *Woensdag den 18den Julij. a. s.*

BIJ

D. D. VAN BOECKHOLTZ

van diverse COMMISSIE GOEDEREN. (1024)

Op de VENDUTIE

van den 18den Julij a. s.

Zal nog worden verkocht:

GOUDEN RINGEN met BRILLANTEN.

JUWELEN HEMDSKNOOPEN.

EEN GOUDEN BUIKBAND, wegende ruim 8 Sp. matten.

Benevens eenig ander GOUD- en ZILVERWERK en diverse kleeren.

(1052)

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

Op de VENDUTIE

van den 18den Julij a. s.

zal nog worden verkocht:

103 vaten MEEL.

(1053)

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

Op de VENDUTIE.

Van den 18den Julij a. s.

Zal worden verkocht:

Goede boter, soja hoofddoeken en kains, zijden slendangs, een groot rond karpert

met daarbij behorende 2 aleatieven, bendie jassen, tafel kleeden, geborduurd jaconet, fluweel, zeilgaren, grijze hoeden, koetsiershoeden, glas en aardewerk, hang en tafellampen, brandij, albasten vazen, picnics, queens, en fancij biscuits, snuif, manilla-touw, glaswerk, ijzervertinde keukengereedschap, lakensche petten, europeesch kapleder, lijnolie, terpentijn, kaarsen, spiegels, schilderijen, meubelen, H-keuren, 27 krandsjags suiker, enz.

(1042)

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

PAARDEN VENDUTIE

Op *Vrijdag den 20sten Julij 1860.*

zullen in de pakhuizen van de Heeren **HILL BROEKMAN & CO** aan de Kaliemaas verkocht worden, 87 SCHOONE GROOTE TIMOREZEN, pas aangebragt per Engelsche schepen **Thames** en **Regia**, hebbende slechts 7 dagen reis van DELLIJ.

De Agenten

(1050)

P. MEERVEL & CO,

VENDUTIE

Op *Zaterdag den 21sten Julij a. s.*

In het pakhuis van **TAN BINDJANG**, te Kampong Baroe, schuin over het waterhuis,

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

tegen 2% vendu Salaris.

VAN

110 PAARDEN,

waaronder verscheidenen van 4 VOET HOOG, en waaronder ook 5 MERRIES.

Pas aangebragt van Sandelhout per de bark **Judal Baris.** (1043)

VENDUTIE

op *Woensdag den 25sten Julij a. s.*in de **Chinesche kamp.**

voor rekening van de Heeren

ADAM & CO,

DOOR

D. D. VAN BOECKHOLTZ.

Tegen 4% vendusalaris.

Van de ondervolgende goederen als:

Groote karpetten, van verschillenden dimensien.

„Ja wel!” roepen de knaapjes.

„Komaan Pierre, hoe doet Keesje Mol? zie is,” en de vader houdt het zoontje een gulden voor.

In een oogenlik staat het jongske in postuur, loopt naar het raam, bootst meesterlijk een manken bultenaar na en.... verdient van den lagchenden vader den gulden om er, een blikken sabel voor te koopen.

Elsje wordt nog fluks een daalder in de hand gestopt, om voor Lexje en de kleine Marie bij Struif eens rond te zien; fluks, want.... er is gescheld.

„t Wordt vol bij den burgemeester. In ’t voorkamer-tje regent het kaartjes, in de zaal complimenten.

Mijnheer Kasselberg, die — de heele stad weet het — een ingekankerden hekel aan Lichterster heeft, maar als lid van den raad toch niet terug kon blijven, wenschte zijn vriend (P) met een zeemleeren handdruk, een hartelijk: „heil!” toe, met den speech: „dat Lichterster nog lange jaren als burgemeester zal présideren.”

De secretaris Pels, een man met een inuwend gelaat, haalt, na den uitgebragten zegenwensch, van de oudejaars-avondpreek op, welke domineé Bommel gehouden heeft; hij roemt de stichtelijke rede bovenmate, en kon zich volkomen met zijn weleerwaarde's roerende bede vereenigen, dat het jaar, ’t welk aan stond te breken — en nu alreede aangebroken was — een jaar mogt zijn van liefde en Godsvrucht, een jaar met gulden letters geschreven, in de heugenis Gods.

Mevrouw Lichterster vindt, dat het jaar zich alzo reeds lief instelt, van hunne zijde althans, hebben ze alreé de meest mogelijke bewijzen van achting en inge-

nomenheid der burgerij ontvangen.

Mijnheer Molensmid oordeelt, dat domineé wat heel weinig werk van de rede heeft gemaakt, ’t was er één geweest, die hij „sans badinage” al wel driemaal van hem gehoord had, maar altijd met een andere tekst. ’t Was zoo’n koud, „ik weet niet” zoo’n droog preekje geweest. Bommel heeft voor geen oortje talent. Hij gunde hem Amsterdam of den Haag, maar, zijn aspersiebedden waren ’t vorige jaar al verlegd geworden. „Mijn Piet zal het verder brengen.”

„De predikant Bommel!” roept Evert.

„s Hemels allerbesten zegen!” Als predikant maakt de domineé geen visites, maar zijn vriend Lichterster moest hij toch even met zijn vrouwtje, een heilgroet brengen. Hij voelt zich heden weér versch man na al die preekdruken der laatste twee weken. „Ha, Mijnheer Molensmid, hoe vaar je? Gods besten zegen! Het beroep van je zoon heb ik met blijdschap vernomen. Een lief plaatsje, ’n knappe jongen!”

„Ja, Piet is een ferme jongen, domineé.... maar eere „wien eere toekomt, magtig veel heeft hij aan u te danken.”

„Kom, gekheid,” zegt Bommel, „hij was vlug en op „passend, ik had er plezier in om den jongen wat op „streek te helpen, en zag met genoegen, dat hij zoo ferm „aan de akademie was; een beste jongen, een beste „jongen! Ik had gehoopt hem gisteren avond onder mijn „gehoor te hebben. De woorden van Paulus aan Thimo- „theus zouden, bij het naderen van een zoo gewigtig „jaar, misschien ook hem een stichtelijk uur verschaft

Fraaie aleatleeven superieure kwaliteit.
Ronden voetebankjes.
Een ameublement bestaande uit
3 Banken, 6 fauteuils en 12 stoelen van
Notenhout en gekleurd satijn Damast.
Fluwelen tafelleeden.
Piano. tabouretten met rood fluweel.
Toilet spiegels, waaronder met marmeren
bladen.

Spiegels van diverse grootten, met verzilverde
en vergulde lijsten.

Japansche zijde, goed voor jassen enz.

Japansche eetsteilen.

Superieure heeren hemden.

Borstrokken.

Venster gordijnen met daarbij behorende
fransjes en koorden.

Wollen dekens.

Laken in differente kleuren.

Engelsche wagentuigen met pleet gemonteerd.

Engelsche en Amerikaansche provisien.

Porter bier in heele en halve flesschen.

Champagne in heele en halve flesschen.

Manilla sigaren N°. 4 en 5. Havana model.

Madera wijn.

Wit linnen drill voor pantalons.

Ongebleekte do. " do.

Longcloth van goede kwaliteit.

Glimmend katoen.

Batist.

Witte zakdoeken.

Modewaren.

Franjes.

Naalden en spelden.

Koperen hang-sloten.

Rhinosceros-hoorns.

Amerikaansche klokken.

do. tabak.

Loodwit.

Ijzeren spijkers.

Ijzerdraad.

Superieure Scheermessen van Rodgers and sons.

Aanzetrijmen van Cowvan.

Rezenolie.

Goudwerken.

Zijden stoffen voor vesten.

Europeesch kapleder.

Porceleinen vazen.

40 vaten prauwspijkers, zonder koppen.

enz. enz.

NB. Bijgebragte goederen worden niet aangenomen.

(1005)

HOUT-VENDUTIE.

Woensdag den 25sten Julij 1860

TE

POELOE (GRISSEE).

Van p. m. 3000 BALKEN

toebehoorende aan den Heer P. C. VAN ROYEN. (1031)

LELANG

KAIJOE JATTIE.

Pada harle Rebo tangal 25 boelan Julij 1860

DI

Poeloe-Grissee.

nantie di leilang

3000 BALOK

jang kentjang oleh toean P. C. VAN ROYEN. (1032)

hebben."

"Ja zeker, zeker dominé, een stichtelijk woord. Met
fameus veel genoegen gehoord, 'n volle kerk ook."

"Nog al, nog al, 't moet in de Michelkerk dun zijn
geweest."

"Zoo dominé!?"

"Och! collega Helms wordt oud, 'n goed mannetje
anders!"

"Is neef Draam in stad, Cornélio?" vraagt Mevrouw
Lichterster aan een juffertje, dat stijf in 't bont zit.

"Ik weet het waarlijk niet," liegt het meisje, en kleurt
tot achter de ooren.

"Kind, wat kleur je!" zegt Mevrouw met een lachje.

"Ik kleuren!?" herneemt de maagd. "Hé, ik kleur
niet," en ze voelt een gloed 't aangezigt alsof ze in
brand staat.

"U zoudt de Jufvrouw confuus maken," zegt de se-
cretarischvrouw, die lief en goed is, maar nooit regt weet
waar ze spreken of zwijgen moet.

"Mevrouw is door de aanmerking — van dien kant
heel ongepast! — zeer gepikeerd geworden.

"Een lief hoedje," zegt ze, het secretarischvrouwje aan-
ziende, "bij wie laat u maken...? O! ja," laat zij er
terstond op volgen, "zeker eigen werk. De hoedjes van
uw maaksel waren altijd zeer élégant."

Een compliment, en toch: "op haar plaats gezet."

"Of er ook belet voor Mijnheer van Bazel is?" fluist-
tert de binnentredende Evert, met iets spotachtigs om
zijn mond.

Mevrouw Lichterster haalt den neus op. Mijnheer

WILLIGE VERKOOP.

Op den 30sten Julij 1860.

Zal te MODJOKERTO publiek worden verkocht:
Het perceel, gelegen in de Campong Galoean aldaar,
verponding N°. 1524, groot 2567,81 □ Nederl. Ellen
met deszelfs nieuw GEBOUWD STEENEN HUIS enz.
Intusschen uit de hand te koop. (960)

HOUTVENDUTIE

TE MODJOKERTO.

Op een nader te bepalen dag,

VAN P. M. 300 STUKS BALKEN,

afkomstig van den houtaankap te Blitar behoorend aan
den heer W. B. LOUDON, en liggende zeer geschikt voor
den afvoer.

(1041)

L. H. ZANTHUIS, qq.

De geannonceerden verkoop van de



JAVA,

is voorloopig uitgesteld.

(1044)

D. D. VAN ROECKHOLTZ.

VENDUTIE

Op nader te bepalen dag in de eerste helft van Augustus
in het tocolocaal vroeger geoccupeerd door de heeren
MOSSEMEKKER & Co gelegen naast het Residentie Kantoor,

DOOR

KARTHAUS & MELCHERS

van eene belangrijke partij exquisite RIJNWIJN en
CHAMPAGNE bestaande uit:

10 c. @ 48/1 " Rijnwijn Niersteiner.

20 c. @ 96/2 " do. do.

10 c. @ 48/1 " do. Hochheimer.

20 c. @ 96/2 " do. do.

15 c. @ 48/1 " do. Rudesheimer.

30 c. @ 96/2 " do. do.

15 c. @ 48/1 " do. Liebfrauenmilch.

30 c. @ 96/2 " do. do.

10 c. @ 12/1 " do. Hochheimer Dom-

dechancy.

30 c. @ 24/2 " do. do.

10 c. @ 24/1 " do. Marcobrunner au's-

bruch.

30 c. @ 24/2 " do. do.

10 c. @ 12/1 " do. Johannisberger aus

DEM FÜRSTLICH METTERNICH-

SCHEN CABINETS-KELLER.

30 c. @ 24/2 " do. do.

50 c. @ 12 " do. Boxbeutel Steinwein ca-

binet.

50 c. @ 12/1 " Rijnwijn Mousseux Jo-

HANNISBERGER.

50 c. @ 24/2 " do. do. do.

25 c. @ 12/1 " Champagne veuve Cliquot

100 c. @ 24/2 " do. do. do.

10 c. @ 12/1 " do. Mumm & Co.

30 c. @ 24/2 " do. do.

10 c. @ 12/1 " do. Heldsleek & Co.

30 c. @ 24/2 " do. do.

De monsters dezer wijnen zijn verkrijgbaar, in de toko
van de ondergeteekenden, die zich tevens met uitvoering
van commissien tot aankoop op vendutie belasten.

(1060)

KARTHAUS & MELCHERS.

VERTREK VAN STOOMSCHEPEN.

HET VERTREK VAN HET STOOMSCHIP OENARANG,



KAPITEIN S. VAN HULSTIJN.

Van hier is in de maand Julij bepaald op
Zondag den 8sten en Zondag den 22sten
Nadere informatie te bekomen bij

De Agenten,

(954)

ADAM & CO.

DE STOOMBOOT KRATON.



Vertrekt aanstaande Donderdag den 19den deser
naar Bezoekie via Pasoe-
roean en Probolinggo.

Adres,

(1058)

Mc. MILLAN MARTEN & CO.

Een geneesheer, tevens heel- en verloskundige, thans
de praktijk uitoefenende in den Oosthoek van Java wensch
t zich te verplaatsen en, kan het zijn, een abonnement te
sluiten met Heeren Fabriekanten of anderen.

Hierop reflecterenden gelieve zich met franco-brieven
te adresseeren onder Letter Z aan het bureau dezer
courant.

(1055)

De ondergeteekende heeft de eer het publiek bekend
te maken dat hij van af den 17 deser alhier EEN
PHOTOGRAPHISCH ATELIER op Kembang Ijepoon
nabij de roode brug geopend heeft, waar de PORTRET-
TEN volgens de nieuwste viuding zoo wel op papier als
glas vervaardigd worden.

Het atelier is geopend van 's morgens 9 tot 's mid-
dags 2 ure.

(1056)

C. C. F. PERRET.

Iemand sedert drie jaren op eene sniker-fabriek werk-
zaam als OPZIENER zoekt eene dergelijke of andere be-
trekking.

Adres letter B bij de uitgevers dezer. (1040)

De Heer JOHANNES RUIJL heeft van af heden onze al-
gemeene volmagt.

SOERABAJA,

E. TEN BRINCK & CO.

16 Julij 1860.

(1046)



HET ENGELSCH BIKSCHIP REGIA,

181 tons Register, van djattie hout gebouwd,
kopervast en pas gekoperd met tuig en in-
ventaris compleet.

De Agenten

(1048)

P. KERVEL & CO.



VIER CENTRIFUGES

met

STOOMVERMOGEN.

(14)

B. J. VAN ECK & CO.

"Ik vrees verval van krachten," antwoordt de vriend,
terwijl hij zijn kalen hoed draait.

"Wel, wel," zegt Lichterster... "een weinig versterkends,
"Emilie, als ja eens soep hebt. Kom Boudje, ga zitten;
"een glaasje crème de vanille, 't is goed voor de kou,
"dat wordt je niet iederen dag voorgezet."

"Nee, dank u."

"Arme weerlicht!" fluistert de burgervader meelijdend
ter zijde. "Kom jongen, een beetje," herneemt hij luide,
"t is waailijk goed voor de kou."

"Nee, dank u, ik zal eens opstappen," is het bescheid,
"ik wist niet...."

"Ei, blijf nog wat, en ga zitten," spreekt Lichterster
weder, "je bent toch geen menschenhater....?"

"Wel nee, maar ik wil niet," herhaalt de verlegene
terwijl hij een roodbonten zakdoek uit zijn mackintosh
haalt en er 't gelaat mede afdroogt.

"Gerust Bazeltje," glimlacht Mevrouw goedig, "kijk
"eens, daar zit je als een prins tusschen Jufvrouw Pels en
"mijn nicht freule van Soetenparsee in."

Van Bazel snuit zijn neus, gaat zitten, hoort gepraat
regts en links, zonder te verstaan; neemt een hem gepre-
senteerd nieuwjaartje; kruimelt er mede tusschen de vingers
en vraagt eindelijk om toch iets te zeggen: "Hoe varen
"de kindertjes?"

"Dank je, jongen, best!" roept de burgemeester. "t
"Spijt me dat ik jou niet wat dergelijks vragen kan; kom
"biecht eens op, nog geen plannen?"

(Wordt vervolgd.)

TE KOOP

400 vaten van 336 pond GEZOUTEN VLEESCH ieder 10 vaten VET.
200 tonnen STEENKOLEN pas aangebragt per de Engelsche schepen *Thames* en *Regia*, van SIDNEY.

De Agenten,

P. KERVEL & CO.

(1049)

MACHINERIE.

Twee buitengewoon krachtige SUIKERMOLENS met waterwiel-as en gearing compleet, met Cylinders van 54 duim lengte, bij 30 duim diameter en Cylinder-assen van 11 duim diameter. Deze molens zijn de krachtigste welke op Java worden aangebragt, gelijk die welke reeds te *Pandaan*, *Watoe-toelies* en *Kandang Djatie* staan en zijn in staat om in 24 uren 120,000 tot 150,000 kannen Sap te produceren.

Vier STOOM SUIKERMOLENS met Stoomtoestellen, ketels- en toebehooren compleet; de molencylinders 30 duim lang bij 18 duim diameter, Stoomketel 12 voeten lang bij 4½ voet diameter met vlampijpen, de Cijlinder van het toestel 10½ duim diameter met 24 duim slag. Deze molens kunnen in 14 uren 70,000 tot 80,000 kannen sap produceren met slechts eene geringe hoeveelheid brandstof.

Acht CYLINDERS van 48 × 24 duim dimensie voor suikermolens compleet met as en rondselen.

Eene hoeveelheid SUIKERPANNEN.

Alle bovengenoemde machineriën zijn nu reeds op weg herwaarts van Engeland, en worden te koop aangeboden door de ondergeteekenden, wie tevens bereid zijn alle soorten van machineriën te leveren welke voor Suikervabrieken benodigd zijn.

De teekeningen dezer machineriën zijn bij ons te bezichtigen.

Mc MILLAN MARTEN & CO.

(407) Agenten voor den Heer R. W. THOMSON.

Nederlandsch-Indische ZEE- EN BRAND-ASSURANTIE MAATSCHAPPIJ.

Bovengenoemde MAATSCHAPPIJ is voortdurend bereid tot het sluiten van verzekeringen tegen brand

op Woon- en Pakhuizen, Meubilair, Koopmansgoederen, enz., alsmede op Fabrieken en Industriële Etablissementen.

Informatiën te bekomen bij de Directie te Batavia en bij hare Agenten de Heeren:

B. KOPERSMIT & CO. te Samarang, en FRASER EATON & CO. te Soerabaja.

Namens de Directie:

WIGGERS VAN KERCHER, Directeur.
F. H. TIEDEMAN, waarnemend

(797)

Ter voorkoming van misverstand en de mogelijke gevolgen van dien, vermeenen de ondergeteekende het van hunnen pligt, ter kennis van belangstellenden te brengen, dat de te Rotterdam opgerigte firma:

NIEUWENHUIJS & CO.

voor het verduurzamen van levensmiddelen en het „drijven van handel daarin, benevens in verdere „Scheepsprovisien“, in geene de minste betrekking staat tot de reeds sedert vele jaren te Amsterdam, (Buitenkant bij de Kalkmarkt U No. 65) bestaande firma.

J. H. NIEUWENHUIJS Jr. & Comp.

AMSTERDAM,
6 Februarij 1860.

(488)

PAS ONTVANGEN.

PUIKE HAMMEN.

PUIKE Z. M. KAAS.

PUIKE HARING in vaatjes en flesschen.

(1057) D. MAURITZ MARTENS.

WISSELS OP NEDERLAND.

(525)

H. J. VAN ECK & CO.

HOLLOWAY PILLEN en ZALF.

Ad. 1, — 3, — en 5, — per doos of pot, naar gelang van derzelver grootte, bij
(526) LE ROY & CO.

De brug gelegen aan den weg voor het erf van de scheepsbouwmeeesters CURTIS & DORNAAR, zal op *Woensdag* en *Donderdag* den 18 en 19den Julij, voor de passage van rijtuigen gesloten zijn.

De Assistent Resident voor de politie,

(1059)

E. BIBBETS.

NEDERLANDSCH INDIE.

Soerabaya, den 17den Julij 1860.

Aangekomen Passagiers.

Met de Ned. Ind. Stoomschip *Kraton*, de heeren Glazer, Nagel, Siebos en Wahl.

Vertrokken Passagiers.

Met de Ned. Ind. Stoomschip *Makassar*, de heeren J. C. H. Muijsens, J. F. Benjamin, C. J. L. W. Eekhoudt en echtg. Ledeboer, J. van Haaks, — Met de Ned. Ind. St. *Banda*, Mejuf. S. M. R. Stroom.

BELGIE.

De Heer van Even, archivarius der stad Leuven, heeft eene ontdekking gedaan waardoor alle meeningen, tot nu toe gevormd omtrent den oorsprong der boekdrukkunst in België, geheel worden vernietigd. Tot nu toe werd Dirk Martens beschouwd als de man die de boekdrukkunst in dat land had ingevoerd, en wordt de stad Alost de plaats genoemd waar hij in 1471 het eerste boek drukte, waarom dan ook aldaar ter zijner gedachtenis een gedenksteen is opgericht. De heer van Even nu heeft ontdekt dat Alost niet de stad is waar de eerste belgische boekdrukker woonde, maar dat er reeds tien jaren vóór dien tijd elders eene boekdrukkerij moet hebben bestaan. De archivarius vernomen hebbende dat er te Leuven een bakker woonde die eenige oude perkamenten in zijn bezit had welke hem waren gegeven door den eigenaar van het door hem bewoond wordende huis, begaf zich tot hem en vond daar een manuscript en nog andere artikelen, welke in 1460 door Jacqueline de Looz Heinsberg, zuster van Johan de Leinsberg, die als Bisschop van Luik in 1455 is overleden, in het klooster v. n. Bethanie, in de nabijheid van Mechelen, waren achtergelaten. Jacqueline was gedurende eenen geruimen tijd abdis van het keizerlijke kapittel van Thorn in Limburg en overleed in het klooster van Bethanie op den 3 Maart 1465. Onder andere zaken vond de heer van Even nog daarbij eene pers met toebehooren, negen gegraveerde stalen platen en veertien gegraveerde steenen om platen te drukken. Dit bewijst dat in het klooster van Bethanie reeds in 1460 eene inrigting bestond om boeken en platen te drukken.

— Op den 14 Mei, had te Brussel in het station van den noorder-spoorweg, eene in vele opzichten belangrijke plechtigheid plaats, door den *Moniteur Belge* van den 15 dezer, niet ten onrechte genaamd, *une cérémonie touchante, ayant un caractère de grandeur dans sa simplicité*.

Het monument namelijk ter eere van, en tot nagedachtenis aan den belgischen ingenieur *Pierre Simons*, die, zoo als bekend is, den eersten aanleg der spoorwegen in België bestuurd heeft, werd onthuld.

Het monument, of beter gezegd, het borstbeeld van dien verdienstelijken man, is vervaardigd uit wit marmer en op een pilaal geplaatst, met de volgende inscriptie: *PIERRE SIMONS.*

Né à Bruxelles le 20 Janvier 1798, mort le 14 Mai 1843. Il traça les premiers plans du chemin de fer Belge.

De heer *Mazin*, directeur-generaal der ijzeren spoorwegen posten en telegrafen, heeft eene op de gelegenheid toepasselijke rede uitgesproken en met nadruk de aandacht, te regt, gevestigd op de diensten, door *Simons* aan België bewezen, wijl dit land het aanzien dat het in het buitenland thans geniet, alsmede zijne industriële en commerciële welvaart, voor een groot gedeelte aan het aldaar ingevoerde spoorwegstelsel te danken heeft.

FRANKRIJK.

Eenige jaren geleden verkreeg men uit *Parijs* een nieuw middel, tot het zoogenaamd plomberen van holle kiezen, dat zeer bruikbaar bleek te zijn. Het bestond uit een poeder en een vocht. Het poeder bleek na onderzoek te bestaan uit zinkwit (zinkoxyde), met een weinig oker vermengd; het vocht was eene oplossing van chloorzink. Wanneer het zinkwit met dit laatste aangemengd werd, ontstond spoedig eene steenachtig verhardende massa.

Zekere Sorel heeft, na vele proefnemingen, eene toepassing voorgesteld, van de eigenschap van het zinkoxyde, om zich met de chloorverbindingen van zink, van ijzer en van mangaan tot eene hard wordende verbinding te vereenigen. Hij wil haar aanwenden tot bereiding van eene plastische massa die tot het modelleren, het maken van afdrukken van munten, medailles enz., ver te stellen is boven het gebruikelijke gips, daar zij even gemakkelijk in het gebruik is als gips, maar veel scherper afdrukken geeft en veel meer weerstand biedt.

Nadat over de bruikbaarheid van de nieuwe plastische massa, van alle zijden de gunstigste getuigenissen waren ontvangen, is het ook te *Leipzig* beproefd. Volgens een in de polytechnische vereeniging te *Leipzig* gedaan verslag, is na vele proefnemingen de hier te vermelden bereiding de beste bevonden. Men wrijft 2 deelen zinkwit met 1 deel zeer fijn glaspoeder door een. Vervolgens maakt men eene oplossing van chloorzink van 55° Beaumé, en voegt bij elke 50 deelen 1 deel borax. Men mengt het poeder met zoo veel van de oplossing, als noodig is om eene plastische massa te vormen, en maakt van deze onmiddellijk gebruik. Wil men er de geelachtige tint van ivoor aan geven, dan heeft men er slechts een weinig geele arde bij te voegen.

— Te Puij — Haute-Loire — brak onlangs eenen brand uit waardoor vier huizen geheel werden in de asch gelegd, en een daarvan nam in zijnen val ook een aangrenzend gebouw mede. Menschenlevens waren gelukkig niet te betreuren; slechts een man, Laporte genaamd, was door zijne stijfhoofdigheid bijna het slagtoffer geworden van den brand. Deze persoon was eigenaar van een der verwoeste huizen en bewoonde daarvan de tweede verdieping. Vier jaren geleden werd hij in de stad en omstreken berucht om zijne zucht tot het voeren van processen. Toen de overige bewoners reeds allen het huis hadden verlaten, weigerde Laporte nog om hun voorbeeld te volgen, daar hij alvorens eene onmetelijke hoeveelheid processtukken wilde redden, die hij op den vloer had uitgespreid zonder te letten op het gevaar dat hem van alle zijden omringde. Toen den de vlammen uit al de vensters begonnen uittebreken en het te voorzien was dat de vloer der verdieping elk oogenblik kon instorten, klom een brandspuitgast naar boven om den koppigen procesman te redden. Hij was echter naauwelijks half weg toen hem een groot pak papieren uit het venster op het hoofd werd geworpen. Hij vervolgde echter zijnen weg en blom een oogenblik daarna in de kamer, welke met eenen verstikkenden rook was opgevuld. Hij vond daar Laporte bezig met het inpakken van papieren, daar elke minuut vertraging voor beiden noodlottig kon zijn sloeg de spuitgast met spoed een touw om het lichaam van Laporte, en trachtte hem daarmede het venster uittelaten. Laporte echter deed wanhopige pogingen om in het huis te blijven, daar hij nog andere documenten wilde

zoeken welke hij had vergeten. Het gelukte echter der vereenigde pogingen van de overige spuitgasten om zoowel hem als zijnen redder op vasten grond te brengen, alvorens de vloer der kamer instortte. De eerste vraag welke Laporte deed nadat hij was gered, was of zijne kostbare papieren in veiligheid waren gebragt, Het bevestigend antwoord dat hij daarop ontving scheen hem zeer te verligten.

ENGELAND.

In het vereenigd koninkrijk van *Groot-Brittannië*, waren (de kolonien niet medegerekend) op den 1 Januarij 1859 ingeschreven, achttien honderd vier en vijftig stoomschepen, waarvan 510 met 282,403 tonnenlasten en 68,951 paardenkrachten; allen voor de haven van *Londen*.

In 1858 zijn 2254 stoomschepen uit zee de Theems binnengeloopen, waarvan de tonnenlast 736,365 beliep.

Na *Londen* bezitten de volgende havens het grootst aantal stoomschepen:

Liverpool 210 stoomschepen met 91,411 tonnenlast en 21,000 paardenkrachten.

Glasgow 164 stoomschepen met 95,116 tonnen en 25,632 paardenkrachten.

Shields 115, *Newcastle* 107, *Sunderland* 74, *Hull* 67 stoomschepen.

Van de britsche stoomschepen zijn 992 of meer dan de helft van ijzer; 861 van hout, en een van staal; 1263 worden door schepraderen, 539 door schroeven en een (de *Great Eastern*) door raderen en schroeven in beweging gebragt.

De haven van *Londen* bezit zoowel het grootste stoomschip (de *Great Eastern* met 18,915 tonnen) als het kleinste (de *Daanwed* van 4 tonnen).

De belangrijkheid der haven van *Londen* met betrekking tot de stoomscheepvaart, kan men daaruit afleiden, dat in 1858 de gedeclareerde zuivere waarde der van *Londen* uitgevoerde producten van het vereenigd koninkrijk bij de 29 millioen p. st. uitmaakte, en dat meer dan de helft der invoertollen in *Groot-Brittannië*, waarvan het bedrag in 1858 over 24 millioen pond sterling uitmaakte, in *Londen* betaald werden.

Het gebruik van staal voor den scheepsbouw, dagteekent van 1857, in welk jaar de firma gebroeders *Samuda*, voor *Rusland* een schip van staal bouwde. Het grootste zeeschip van dat soort door diezelfde firma gebouwd, is de *Jason* van 450 tonnen, en 120 paardenkracht, voor de russische stoomboot-maatschappij. Aan de onderscheidene werven voor stoomschepen, langs den Theems gelegen, berekenen men dat gemiddeld 6000 arbeiders aan het werk zijn.

Het grootste verkeer met stoomschepen, onderhoudt *Londen* met *Frankrijk* (in 1858 zes honderd vier en dertig schepen met 150,134 tonnen); *Holland* (553 stoomschepen met 185,590 tonnen); *België* (332 stoomschepen met 105,760 tonnen); de *Hanzeesteden* (269 stoomschepen met 109,896 tonnen.)

DUITSCHLAND.

Een brief uit *Pola*, in de *Ost Deutsche post*, geeft het bericht dat de schout bij nacht, Baron, Wulberstorff-Urbair die haven heeft verlaten en de middellandsche zee is ingestoven met een eskader bestaande uit het fregat *Schwartzenberg*, de korvet *Dandolo* en de stoomer *Lucia*.

— Den 2 Junij e. k. zou eene nieuwe geregelde stoomvaart tusschen *Triest* en *Liverpool* vice beginnen. De booten zullen driemaal in de maand dienst doen. De onderneming geschiedt ingevolge een tusschen de zuider- en staatspoorweg-maatschappij en het liverpoolsche huis *J. Bibby's Son & Comp.* gesloten contract, en is een gedeeltelijke uitvoering van het voor een paar jaren ontworpen plan voor een stoomvaart tusschen *Triest* en *New-York*, dat toen mislukte.

— Met betrekking tot het gister medegedeelde gesprek laat de *Prussian Gazette* zich aldus uit: —

„De *Dusseldorfer Gazette* geeft in een zijner laatste nummers een bericht van een gesprek dat zou hebben plaats gehad tusschen den minister van buitenlandsche zaken en den Franschen ambassadeur. Wij zijn gemagtigd om te verklaren dat een dergelijk onderhoud nimmer heeft plaats gehad.

— Volgens een dezer dagen openbaar gemaakt statistisch overzicht, van het *Harburger* handel- en scheepvaartverkeer, gedurende het jaar 1859, was het totaal bedrag van den invoer in dat tijdvak 4,348,808 centner, de uitvoer 2,973,583 centner, te zamen 7,322,391 centner.

Per spoorweg had de invoer 787,147 en de uitvoer 1,812,559 centner bedragen; het overschietende van in- en uitvoer door het scheepvaartverkeer. In het jaar 1859 zijn in *Harburg* 1138 zeeschepen aangekomen, waarvan 1080 bevracht en 58 ledig of met ballast. De bemanning der aangekomen schepen bedroeg te zamen 4619 man. Van *Harburg* zijn gedurende hetzelfde jaar uitgelopen 1137 schepen, waarvan 295 bevracht en 842 ledig of met ballast, met 35,028 last en eene bemanning van 4163 man.

Onder de binnengeloopen zeeschepen bevonden zich 101 stoomvaartuigen, gezamenlijk met eene lading van 10,331 last, en eene bemanning van 1624 man; onder de uitgelopen bevonden zich 99 stoomvaartuigen (72 bevracht en 27 met ballast) van 9772 last en met eene bemanning van 586 man.

Het getal der aangekomen zeeschepen is van 1850 tot 1855, van 152 met 5710 last, tot op 1118 met 44,618 last gestegen. Voorts is sedert 1855 het scheepvaartverkeer genoegzaam hetzelfde gebleven.

ITALIE.

Het schijnt dat de Generaal Lamoriciere niet zeer gelukkig is met de organisatie van de Romeinsche Zwaaven. Gisteren werden 13 of 14 deserteurs uit het Pauselijke leger gevat. Naar alle waarschijnlijkheid zijn het Zwitsers daar zij eene Zuid- Duitse uitspraak hebben. Te Florence en Bologna ziet men dagelijks zulke vlugtelingen; zij worden allen naar Massa opgezonden, alwaar een depot is opgericht om te zien wat met die *ellendige huurlingen* te doen is.

— De heer Pultrineri, de Fransche consulatie-agent te Parma, die daar als zoodanig eene diplomatieke en geen handels- karakter heeft, is door zijn gouvernement gelast om den koning van Sardinië bij zijne aankomst optewachten, en hem al die eer te bewijzen welke hem toekomt als bondgenoot van Fra krijk. Daar de niet aanwezigheid van de Fransche en Engelsche diplomaten bij den koninklijken stoet in Toskane en de Romagna nog al als een betekenissvol feit werd aangemerkt, zal de tegenwoordigheid van den heer Pultrineri in het paleis te Parma als van eenig gewigt worden beschouwd.

SPANJE.

— Door de koningin is op den 25 Mei in persoon de Cortes geopend. De door hare majesteit uitgesproken troonrede luidt in substantie als volgt: — „De natie vertoont gedurende den oorlog een prachtig schouwspel en de oorlog eindigde met eenen roemrijken vrede. Het gesloten tractaat voldoet genoegzaam de gedane uitgaven en stelt de natie schadeloos voor hare talrijke opofferingen. Spanje staat thans met alle naties op eenen vriendschappelijke voet. Het verdrag met Rome stelt alle gemoederen gerust en vergemakkelijkt den vooruitgang. De paus heeft bij die gelegenheid de bewijzen van gehechtheid ontvangen, zoowel van de koningin als van de natie. Het gesloten verdrag met Mexico zal in de Cortes ter tafel worden gebracht; Spanje betreurt de ongelukken die dat land teisterden. Met smart ziet hare majesteit op den carlisten-opstand terug, doch toen het gevaar eenmaal geweken was, kon zij wel niet anders doen dan de ingevang van haar hart te volgen, door eene geheele amnestie aftekondigen. De Cortes zal worden uitgenoodigd om te beraadslagen over het budget van 1861, over verschillende regeringsvoordragten en over de regeling der publieke dienst en de verschillende takken van algemeen bestuur. Hare majesteit besluit met te verklaren dat Spanje, door hare talrijke opofferingen, de meest heilige wenschen kan voeden, en zij vertrouwt dat de eensgezindheid onder de natie den troon zal steunen en het geluk van het land zal bevorderen.

— De madridsche bladen van den 22 Mei geven het bericht dat, ten gevolge van het deswege gedane verzoek door den spaanschen gevolmagtigde te Napels, het gouvernement last heeft gegeven om een schroef-fregat en eenige kleinere schepen naar Sicilië te stationeren, ter bescherming der spaansche onderdanen.

— Het semi-officiële blad *Correspondencia* zegt: — „Eenige bladen deelen mede dat het gouvernement plan heeft om het leger op te voeren tot 200,000 man, doch dat nog niets bepaald daaromtrent besloten is. Het eenige wat wij hieromtrent kunnen zeggen is, dat zeker al die voorzorgen zullen worden genomen die noodig zijn om de binnenlandsche rust van het land te kunnen bewaren en om onze onafhankelijkheid in europesche verwikkelingen te kunnen doen eerbiedigen.

— Twee personen zijn in arrest genomen voor de verspreiding van oproerige geschriften. De koningin heeft in het klooster van san Pasqual te Aranjuez eene dankzegging doen vieren en ook bijgewoond, voor de behaalde overwinningen in Afrika. De plegtigheid werd tevens bijgewoond door den koning, de koninklijke kinderen, de Infantes Don Sebastiaan en Don Francisco en door eenigen der ministers. Daarna werd een beeld van onze lieve vrouw van genade in processie door de stad rondgedragen, aan welke processie ook Hunne Majesteiten, de prinses en de ministers zich aansloten. De hertogin van Alla, zuster der keizerin van Frankrijk, was een weinig ongesteld.

DE EXPEDITIE VAN GARIBALDI.

In het Engelsche parlement is door Lord John Russell eene uitvoerige correspondentie ter tafel gebracht met betrekking tot de landing van den Generaal Garibaldi in Sicilië. Het belangrijkste daarvan is het volgende gedetailleerde bericht houdende bijzonderheden omtrent de landing der expeditie te Marsala, benevens eene wederlegging van het rapport als zoude een Engelsch oorlogschip een Napolitaansch fregat hebben verhindert om op de troepen van Garibaldi te vuren:

De bevelhebber Marijat aan Z. E. den Vice-Admiraal Sir A. Fanshawe.

Aan boord van de *Intrepid*, Malta 14 Mei 1860.
„Ter voldoening aan Uwen last om een volledig verslag uittebrengen betreffende de landing van eene gewapende magt te Marsala op den 11 dezer, heb ik de eer Uwe Excellentie het volgende te berichten. Op het tijdstip der gebeurtenis bevonden zich te Marsala twee Engelsche oorlogschepen, de *Intrepid* en de *Argus*; de bewegingen der beide schepen op den 9de en 10 Mei moet ik vooral onder Uwer Excellenties aandacht brengen. Op den 9den dezer werd de *Intrepid* te Messina afgelost door de *Scylla*, de bevelhebber van dat vaartuig overhandigde mij orders volgens welke ik naar Palermo moest stevenen, alwaar ik verdere instructies zou ontvangen van den bevelhebber van de *Amphion*. Den 10de arriveerde ik te Palermo en vond daar de *Argus* en *Amphion*, de eerste lag in de haven vastgemeerd. In gevolge bekomen orders gingen beide schepen nog dienselfden avond onder zeil. Inmiddels had ik last ontvangen om met de *Intrepid* naar Trapani, Marsala en Girgenti te stevenen ten einde mij omtrent den staat der plaatsen te verzekeren en daarna de laatste tidingen direct naar Malta overtebrengen. De bevelhebber Ingram was reeds naar Marsala vertrokken om een onderzoek instellen omtrent de klagen van eenige Britsche onderdanen, die van hunne wapenen waren beroofd geworden op last van den opperbevelhebber van het district, en die hun eigendom niet genoegzaam beschermd achtten voor de talrijke dieven welke door de gebeurtenissen op hunne wijkelders het oog schenen te hebben geslagen. Het was aan hem overgelaten om twee of drie dagen daar te blijven vertoeven dan wel dadelijk naar Palermo terug te keeren. Ter voldoening aan deze order verlieten beide schepen op den 10den Palermo. De *Intrepid* liep te Trapani binnen en begaf ik mij daar onmiddellijk tot den Engelschen Consul. Van daar weder vertrekkende arriveerde ik den 11den te Marsala, en een uur daarna kwam ook de *Argus* aan. Daar de bevelhebber van dien bodem vermeende dat het noodig was om drie of vier dagen te Marsala te blijven ankerde hij op omstreeks drie mijlen afstands van den wal; ik daarentegen dacht slechts eenige uren te blijven en ging dus zoo dicht onder den wal als mogelijk was ne wierp het anker op drie vierde mijl afstands van den lichttoren die aan het eind der haven staat.

Te elf en een half ure gingen wij naar den wal en begaven wij ons naar het huis van den Vice-Consul, alwaar wij eenige Engelsche inwoners der plaats aantroffen. Het geval van de afneming hunner wapenen werd druk besproken, doch daar omtrent dit onderwerp reeds inlichting was gevraagd aan den Minister te Napels, is het onnoodig te achten om er hier verder over uitteweiden. Wij trokken met deze heeren de stad in, bezochten de Cathedral en kwamen ook eindelijk aan hunne wijkelders, drie in getal en welke van eene halve mijl tot omstreeks een en een halve mijl van elkander zijn verwijderd. Wij waren hier

naauwelijks toen het bericht werd gebracht dat twee stoomers onder Sardinische vlag in het Noord-Westen kwamen opstroomen. Onmiddellijk begaven wij ons naar eene verhevenheid ten einde te zien wat er gebeuren zou. De voorste en kleinste stoomer had eene boot op sleepstuw, welke wij toen dachten dat eene loodsboot was en waarvan de loods aan de kust was geprest om de schepen binnen te loodsen. Beiden stoomden voor om den boeg van de *Intrepid* heen en stuurden regt op de haven aan voor de monding van welke zij het anker lieten vallen; de groote boot lag regts, de kleinere op eenige afstand van haar. Het zal omstreeks twee uur geweest zijn dat de schepen voor anker lagen, toen drie Napolitaansche oorlogschepen in het gezigt kwamen; zij kruisten tusschen Marsala en Mazzara — eene twaalf mijlen zuidwaarts gelegen stad; dit smalle bestond uit twee stoomers en een zeilfregat, en was slechts 6 mijlen van de Sardinische schepen verwijderd. Alvorens de Napolitanen genoegzaam waren genaderd had een der Sardinische schepen zijne aan boord hebbende troepen reeds gedebarkeerd; de soldaten schenen goed gedisciplineerd, en aan den wal gekomen rukten zij kompagnies-gewijze in de beste orde op. De andere echter had nog slechts een vierde gedeelte der troepen ontscheept, toen een der Napolitanen met zijne stukken buiten boord en alles gereed tot het gevecht kwam aanzetten, en met nieuwsgierigheid wachtten wij af wat er nu zou gebeuren. Ik had te voren de kapiteins van drie Engelsche schoeners gewaarschuwd om de haven uittezeilen en zich in veiligheid te stellen, doch de wind was gaan liggen en moesten zij gevolglijk de gebeurtenissen afwachten.

De Napolitaan echter, in plaats van zijn vuur te openen, zetten eene sloep uit, welke zich naar de Sardinische schepen wendde; toen echter de sloep halfweg was wendde zij en keerde met verduidelde riemslagen weder terug naar haar eigen schip. Wij verkeerden nog altijd in het onzekere of het vuur zou worden geopend, doch het verwonderde ons dat de Napolitaansche stoomer op de *Intrepid* aanhield in plaats van eerst de verdere landing der troepen te beletten. De wachtgebende officier van de *Intrepid* gaf het bericht dat de bevelhebber van den Napolitaan hem had gepraaid en gevraagd of er ook Engelsche troepen aan den wal waren. Het antwoord daarop luidde ontkennend, dat alleen de bevelhebbers der twee Engelsche oorlogschepen benevens drie officieren zich aan land bevonden. Kort daarna kwam er een officier aan boord die naar mij vroeg, en een angstig verlangen scheen te koesteren om te weten wanneer ik weder aan boord kwam. Voor zijne komst was er reeds een mijner booten aan wal gezonden, waarna ik een officier de stad had ingezonden met last om allen die aan den wal waren weder naar boord te doen terugkeeren. In dien tusschentijd, het zal 4 uur geweest zijn, was de geheele expeditie aan land gegaan, waarna de Napolitaan zijn vuur begon te openen.

De bevelhebber Ingram, de vice-consul en ik begaven ons alstoen aan boord om den bevelhebber van den Napolitaan te ontmoeten. Hij deelde ons mede dat een aantal gewapende lieden geland waren en dat hij verplicht was om op hen te vuren; hierop werd niet de minste aanmerking door ons gemaakt, wij verzochten hem alleen om de Engelsche vlag te willen eerbiedigen, waar hij die ook mogt zien wapperen, hetwelk hij ons getrouwelijk beloofde. Onderwijl wij aan boord waren werd het vuren voortgezet, zelfs maakte de kommandant ons nog eene soort van apologie dat de schoten elkander zoo langzaam opvolgden; hij zeide dat hij de stad niet wilde beschieten, maar het alleen op de soldaten gemunt had die de poorten der stad binnentrokken.

Toen wij den stoomer verlieten kwam het fregat aanzeilen en gaf met zijne bakboordsbatterijen volle laag, doch voor en aler hij zijne stukken weder had kunnen laden, waren de troepen reeds in veiligheid achter de wallen van Marsala. Bij mijne terugkomst op de *Intrepid* vond ik daar een officier van den anderen Napolitaanschen stoomer. Hij verzocht mij om een mijner booten met hem mede te willen zenden, ten einde de Sardinische schepen tot de overgave op te eischen. Ik voelde wel neiging om dit verzoek intewilligen, daar het zeer waarschijnlijk was dat het gebruik onzer vlag alleen werd verzocht om zich te overtuigen of die schepen verlaten waren ja dan neen; in het eerste geval zouden zij daarmee bekend zijn geworden zonder zelve iets te wagen, en in het tweede geval zouden zij een zedelijk overwigt hebben gehad om tot de overgave te dwingen. Ik weigerde echter aan zijn verzoek gehoor te geven, en korten tijd daarna werden gewapende sloepen van hen uitgezet, en bij de sardinische schepen komende bleek het dat deze geheel waren verlaten, waarop onmiddellijk de sardinische vlag werd nedergehaald en de schepen in bezit werden genomen door de Napolitanen.

Onderwijl dit gebeurde ging ik onder stoom om nog voor het vertrek der mail van Zaterdag Malta te kunnen

bereiken, ten einde uwe Excellentie nog met die gelegenheid met het gebeurde in wetenschap te kunnen stellen. Alvorens ik vertrok had de kommandant Ingram zijnen bodem de ankerplaats doen innemen van de *Intrepid* ten einde de Britsche belangen beter te kunnen beschermen doordien hij daar digter onder den wal lag. Van al het hier medegedeelde ben ik ooggetuige geweest. Ik moet noodzakelijk hier nog bijvoegen dat het gehele in Napels loopende gerucht, dat u per telegraaf door Harer majesteits gevolmagtigde is medegedeeld, van allen grond is ontbloot. Om te zeggen dat het een misverstand was, zou eene al te ruïne uitlegging wezen, daar toch daardoor twee bevelhebbers van Engelsche oorlogschepen valschelijk zouden worden beschuldigd, die, toen het gebeurde voorviel, daarbij toevallig tegenwoordig waren en zeer verwonderd waren dat het volk er nimmer aan gedacht had dat zoo iets zou kunnen gebeuren.

Ik moet onder deze omstandigheden Uwe Excellentie nog een denkbeeld geven omtrent eenige daadzaken. Ik had een zoo vast idee dat de bevelhebber van den Napolitaanschen stoomer zijn vuur zou openen één uur voor dat dit plaats vond, dat ik den raad gaf om eenige in de haven liggende Engelsche schepen te doen verhalen. Hij had het in zijnen magt om op 2 à 300 ellen afstands van de Sardinische schepen te komen, en in zulk eene positie zou elk schot zijn doel hebben bereikt daar het gehele dek van volk wemelde, ik ben dan ook overtuigd dat elke landing met booten onmogelijk zou zijn geweest. Waarschijnlijk zou hij ook de stoomketels hebben kunnen doen springen, en het is niet te voorzien welke verwoestingen hij had kunnen aanrichten. Of het nu besluiteloosheid was of wat ook, het was niet blijkbaar dat hij plan had om de landing te verhinderen.

Wat de vraag betreft of er engelsche troepen aan den wal waren, geloof ik dat die daaruit voortspoot dat de roode rokken of broeken, waarin eenigen der landingstroepen waren uitgedoscht, de Napolitanen hebben misleid; doch zij konden aan den anderen kant toch wel veronderstellen dat stoomers onder Sardinische vlag geene engelsche soldaten aan boord konden hebben.

Het volgende is eene verklaring van de officieren der *Intrepid* die aan den wal waren tijdens de gebeurtenis plaats greep: — Aan de landingsplaats staande ontdekten zij twee stoomers die in het noord westen kwamen opdagen. Toen zij de stad intraden zagen zij eene menigte volks op de wallen verzameld, welke allen zeewaarts uitkeken, doch namen daar toen echter weinig notitie van. Na de kerken en andere bezienswaardige plaatsen der stad te hebben bezocht, werd bij het passeren eener hoofdstraat, hunne aandacht gaande gemaakt door eenen grooten toeloop van volk naar eene der hoofdoorten, onder die menigte zag men verscheidene bajonetten glinsteren; Het volk deed de lucht daveren van het geroep „Viva l'Italia!” Zij hielden dit diensvolgens voor eene demonstratie; daar zij echter niet tot het volk konden doordringen traden zij een koffijhuis binnen en dachten zij verder dat de wapenen welke zij hadden zien schitteren die der Napolitaansche soldaten waren. Het eerste wat zij opmerkten toen zij daar waren gezeten was een man in boerenkleeding, die de wacht scheen te houden aan de overzijde der straat, benevens eenige troepen gewapenden die bij tusschenpoozen de straat afkwamen. Een oogenblik daarna traden eenige mannen, oogenschijnlijk officieren, het koffijhuis binnen. Zij waren gewapend met sabels en revolvers, en daar zij Italiaansch spraken begon men te vermoeden dat dit geene Napolitanen waren, te meer daar een van hen met de Engelsche Krim-medaille en eenige anderen met de Sardinische Krim-medaille waren versierd. Na onderzoek bleek het dat eene landing was bewerkstelligd, weshalve zij het raadzaam achtten om de stad te verlaten en naar het huis van den consul te gaan. Bij de poort gekomen werden zij echter aangehouden door een officier in Sardinische uniform die hen mededeelde dat zij niet mochten passeren, dan na alvorens permissie daartoe te hebben verkregen van den Generaal Garibaldi die zich aan de andere poort bevond; zij begaven zich diensvolgens derwaarts, en verkregen de verlangde permissie door tusschenkomst van eenen officier, die vooraf tot een bejaard man sprak die in eenen met rood bekleeden stoel gezeten was; naast hem stond een hoed, versierd met eene veer en eene driekleurige cocarde.

De officieren verlieten daarop de stad en kwamen onmiddellijk aan boord. Volgens hunne opinie bedraagt het getal der landingstroepen 2000 man; ik vertrouw echter dat dit wel wat minder zal zijn, in aanmerking genomen de grootte der twee stoomschepen waarmee zij zijn overgevoerd. De soldaten waren allen goed gewapend en net gekleed; velen van hen droegen medailles, waaronder men ook eenige Engelsche Krim-medailles opmerkte.

SCHEEPSBERIGTEN.

In lading en in reparatie liggende Schepen te Soerabaya.

Flag.	Namen der Schepen.	Gezagvoerders.	Bestemming.	Agenten.
Nederlandsche	Hercules.	Detering.	Nederland	Fraser Eaton & Co.
Hamburg.	Prinses Amalia.	L. W. van Alkemade	ter Bevrachting.	" " " "
Nederlandsche	Hafis.	Benderen.	Onbepaald	B. Kopersmit & Co.
"	Delftshaven	Schaap.	Onbepaald	" " " "
"	Java	Stikkel van Dam.	"	" " " "
"	Schoonderloo.	Kruijt.	"	" " " "
Engelsche	Equinox.	Thos. Williamsen.	ter Bevrachting.	Hill Brookman & Co.
Nederlandsche	Wassenaar.	Hofstede.	Onbepaald.	Mc Lennan & Co.
"	Ida Wilhelmina.	B. P. van Wijland.	"	E. Ten Brinck & Co.
Ned. Ind.	Catharina Wilhelmina	F. H. Popken.	Onbepaald.	" " " "
Engelsche	Nicot.	J. Amesz.	Amsterdam.	P. Kervel & Co.
"	Thames.	Bremer.	Lossende.	" " " "
Nederlandsche	Regia.	Bisschop.	"	" " " "
"	De Pauline.	Post.	Nederland.	Schimmelpenninck & Co.
"	IJssel.	C. Maarschalk.	Onbepaald.	" " " "
"	Kijkduin.	Oldendorp.	Samarang.	" " " "
"	Kondanghaer	W. Zeelt.	Nederland	" " " "
Ned. Ind.	Prins Frederik der Nederlanden	C. C. de Witt.	Onbepaald.	" " " "
"	Crinoline.	A. Tholen.	"	Adam & Co.

Marktprijzen.

SUIKER f 16³/₄. @ f 16¹/₄. —
RIJST (CAROA) f 110 @ f 130. —
Id. (WITTE) f 150 @ f 165. —
ARAK f legger. f 40 @ f 45. —
KADJANG MATTEN. f 9 @ f 12. —

ROUWING f 7 @ f 9. —
WISSELSKOUS 101¹/₂. —

Voor ieder in dit blad voorkomend artikel, hetwelk van geene eene teekening is voorzien, stelt de Redactie zich verantwoordelijk voor het haar geen ander schrijver wordt opgegeven.